

开版语

为巩固和促进滨海新区与我州之间的交流合作,滨海时报社与黄南报社合作,互在对方报纸开设专版,每月出版一至两期,报道两地经济发展、社会管理、文化旅游、生态文明等内容,扩大双方影响力,促进两地经济、文化、旅游交流,推动两地改革开放与民族融合发展。自今日起,本报推出《滨海专刊》,重点开设“动态扫描”、“人物专访”、“文化旅游”、“魅力滨海”、“知识窗”、“两地情”等栏目。每期突出一个看点,图文并茂,体现深度化、专题化、杂志化风格,敬请广大读者关注并提出宝贵意见建议。

新区融媒体航母起航

2010年1月10日,《滨海时报》试刊发行。《滨海时报》的前身《北方经济时报》是天津日报报业集团的一张经济类子报。报纸立足天津滨海新区,服务天津,面向全国,并重点关注该区域的经济生活,是一张与蓬勃发展的北方经济一起律动,成长性很强的报纸。滨海时报社伴随滨海新区开发开放国家战略实施应用而生,拥有《滨海时报》、津滨网、津滨网外文频道、“滨海发布”政务微博(微信)、津滨海新闻客户端、滨海全搜索、中国城市联合网络电视台滨海频道等媒体资源,在传统媒体和新媒体深度融合大背景下,打造滨海新区新闻传播与舆论引导的强势融媒体航母。

2010年6月28日,《北方经济时报》更名为《滨海时报》后正式创刊,以“立足滨海,服务区域,面向全国”作为报纸定位,以“权威、民生、实用、互动”为办报宗旨,形成新闻类、经济类、文化消费、副刊类四大板块结构。报纸在宣传新区中传递着改革开放最前沿的声音;在服务开发开放大局中,突出经济特色;在反映新区改革开放最新成果中,突出民生视角,努力办成服务新区的主流媒体、富有亲和力和市场影响力的报刊。

《滨海时报》是滨海新区区委的机关报、百姓的都市报、全国改革开放前沿的工经报,是滨海新区人民政府指定公告发布媒体。她贴近百姓、立足滨海、辐射环渤海、放眼全球,快速、准确报道滨海,传播权威新闻资讯,是沟通交流、深度读懂滨海新区的好平台。《滨海时报》对开4-24版,全彩印刷,发行全国19个省区市共6万份,覆盖京西宾馆、钓鱼台国宾馆客房和办公场所,是天津滨海区域影响力最大的综合性日报。

津滨网(www.tjbh.com) IP 流量30-40万次,是全国新办批准的全国200家国家一类重点新闻网站之一。津滨网英文、日文、韩文频道已经上线,俄语频道正在开发中。津滨网是滨海新区唯一多语种直接对外传播的主流媒体,是滨海新区对外传播的主渠道。

“滨海发布”政务微博(<http://weibo.com/bhfbt>)粉丝量110万,是天津人气最旺、效果最好的新媒体之一。

“滨海发布”政务微信、“津滨海”新闻客户端、滨海全搜索等新媒体积蓄力量,整合上线,打造天津市乃至全国具有影响力的移动新媒体。中国城市联合网络电视台滨海频道,开辟滨海新区对外视频传播新通道。

中国城市联合网络电视台滨海频道

CUTV城市联合网络电视台是国家广播电影电视总局正式批准的以新兴信息网络为节目传播载体的新形态广播电视播出机构,拥有遍布全国的成员台和紧密合作媒体。CUTV城市联合网络电视台天津滨海频道集纳观赏性、娱乐性、服务性内容为一体,致力于打造成为具有媒体影响力、公信力、话语权的一流网络电视台,努力构建一个定位明确、特色鲜明、立足地方的视听新媒体格局。



蓝色滨海 魅力无限

新区简介

滨海新区是天津市下辖的副省级区、国家级新区和国家综合配套改革试验区,国务院批准的第一个国家综合改革创新区。

滨海新区位于天津东部沿海地区,环渤海经济圈的中心地带,总面积2270平方公里,人口263万人,是中国北方对外开放的门户、高水平的现代制造业和研发转化基地、北方国际航运中心和国际物流中心、宜居生态型新城,被誉为“中国经济的第三增长极”。

1994年3月,天津市决定在天津经济技术开发区、天津港保税区的基础上“用十年左右的时间,基本建成滨海新区”。经过天津市10余年自主发展后,滨海新区在2005年开始被写入“十一五”规划并纳入国家发展战略,成为国家重点支持开发开放的国家级新区。

天津滨海新区地处于华北平原北部,位于山东半岛与辽东半岛交汇点、海河流域下游、天津市中心区的东面,渤海湾顶端,濒临渤海,北与河北省丰南县为邻,南与河北省黄骅市为界,地理坐标位于北纬38°40′至39°00′,东经117°20′至118°00′。紧紧依托北京、天津两大直辖市,拥有中国最大的人工港、最具潜力的消费市

2013年,滨海新区GDP达到8020.4亿元,人均GDP达到31万元人民币,约合5万美元。

滨海新区位于天津东部沿海,面积2270平方公里,海岸线153公里,常住人口263.52万。地处环渤海经济带和京津冀城市群的交汇点,距首都北京120公里,内陆腹地广阔,辐射西北、华北、东北12个省市区,是亚欧大陆桥最近的东部起点;拥有世界吞吐量第五的综合性港口,通达全球400多个港湾,是东、中亚、南亚国家重要的出海口;拥有北方最大的航空货运机场,连接国内外30多个世界名城;四通八达的立体交通和信息通讯网络,使之成为连接国内外、联系南北方、沟通东西部的重要枢纽。

滨海新区资源丰富,有1214平方公里可供开发利用的盐滩碱地,

已探明的渤海海域石油资源总量100多亿吨,天然气储量1937亿立方米,北京、天津两大直辖市集中了全国27%的科技资源,蕴藏了巨大的发展潜力。

进入新世纪,滨海新区作为国家重要发展战略,将在推进京津冀和环渤海区域振兴、促进东中西互动和全国经济协调发展中发挥更大作用,努力成为我国带动区域经济发展的第三增长极。

国务院对滨海新区开发开放作出了全面部署,明确了功能定位:依托京津冀、服务环渤海、辐射“三北”、面向东北亚,努力建设成为我国北方对外开放的门户、高水平的现代制造业和研发转化基地、北方国际航运中心和国际物流中心,逐步成为经济繁荣、社会和谐、环境优美的宜居生态型新城。

地理位置和自然资源

天津滨海新区地处于华北平原北部,位于山东半岛与辽东半岛交汇点、海河流域下游、天津市中心区的东面,渤海湾顶端,濒临渤海,北与河北省丰南县为邻,南与河北省黄骅市为界,地理坐标位于北纬38°40′至39°00′,东经117°20′至118°00′。紧紧依托北京、天津两大直辖市,拥有中国最大的人工港、最具潜力的消费市

场和最完善的城市配套设施。以新区为中心,方圆500平方公里范围内还分布着11座100万人口以上的大城市。对外,滨海新区雄踞环渤海经济圈的核心位置,与日本和朝鲜半岛隔海相望,直接面向东北亚和迅速崛起的亚太经济圈,置身于世界经济整体之中,拥有无限的发展机遇。

新区拥有海岸线153公里,陆域

面积2270平方公里,海域面积3000平方公里。

新区具有良好的生态环境,拥有水面、湿地700多平方公里;拥有1200平方公里可供开发的盐碱荒地;新区石油、天然气资源丰富,已探明渤海海域石油资源总量100多亿吨,天然气储量1937亿立方米,有着巨大的发展潜力。

带动和服务区域经济发展的综合优势

第一,交通优势。

滨海新区海、陆、空立体交通网络发达。

通过京沈、京沪、京九、大秦等国家主干铁路与全国铁路网相连,通过京津塘、津晋、唐津等高速公路与国家干线公路网沟通。

第二,工业优势。

滨海新区已经形成优势比较突出的航空航天、电子信息、石油开采及加工、海洋化工、现代冶金、汽车及装备制造、食品加工和生物制药等八大主导产业,具备比较雄厚的产业基础,形成了高新技术产业群。这些产业科技含量

高,产业链长,辐射功能强。

目前,已经成为我国重要的大型石化基地、冶金基地、IT制造业居全国前列,石油套管产量跻身世界四强。

第三,发展优势。

滨海新区十九年来始终保持强劲的发展态势,是目前我国经济最活跃、利用国际资本最多的地区之一,已经成为以外向型为主的经济新区。

第四,资源优势。

滨海新区有1214平方公里盐碱荒地,其中有相当一部分是不适宜耕种的重度盐碱地,可作为生态和建设用地的空间很大。

自然资源也比较丰富,已探明渤海海域石油资源总量98亿吨,天然气储量1937亿立方米,年可开采地热2000万立方米,原盐年产量240万吨。

还有大面积的湿地自然保护区和平原水库,生态环境基础较好。

第五,区位优势。

滨海新区位于京津城市带和环渤海湾城市带的交汇点,拥有“三北”辽阔的辐射空间,地处东北亚中心,是亚欧大陆桥最近的起点,也是中国与蒙古共和国签约的出海口岸,还是哈萨克斯坦等内陆国家可利用的出海口。