

黄南报

2016年7月3日 星期日

农历丙申年五月廿九

本期 8版

国内统一刊号 CN63-0017

邮发代号 55-16

总第 1015期

2016年第 25期



高速通黄南 黄南发展上高速

牙什尕至同仁高速公路基本建成并已通车运营



采用双向四车道高速公路标准建设的牙同高速。郭广智 摄

本报讯（记者 郭广智）在三年半时间和5000名建设者的不懈努力下，青海省“十二五”重点建设项目之一的牙什尕至同仁高速公路已基本建成，并于6月30日24时通车运营，为党的95华诞献上了一份厚礼。

牙同高速公路是《青海省高速公路网规划》中，张掖至汶川高速公路的重要组成部分。项目起点位于化隆县牙什尕镇谷子滩，与现有的平安至阿岱高速公路相连接，途径海东市化隆县和黄南州尖扎县、同仁县7镇2乡37个行政村，与李家庄高速公路牙什尕互通立交，经群科、尖扎，在哇家滩跨黄河，穿越隆务峡，止于同仁县尕沙日南的向阳村，与规划中的同仁至多福屯高速公路起点，项目预算总金额64.358亿元。

牙同高速全长62.757公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计行车速度80公里/小时。全程设牙什尕、群科、团结、哇加滩、北卡加5处互通立交，隧道7座，特大桥4座，大桥34座，中桥16座，桥梁

和隧道总长30.23公里，占总里程的50.01%。全线共设置匝道收费站3处，分别为群科、团结、同仁北，临时主线收费站1处，服务区2处。

据悉，在工程建设中，参建单位达33家，其中施工单位20家、监理单位8家、技术服务单位4家、监控量测单位1家。

该高速全程特长隧道和特大桥梁多，且大多位于隆务峡内，地形复杂、施工难度极大，施工过程中建设者们克服了重重困难，展开各项技术攻关，于2015年底提前一年完成了路基、桥梁和隧道工程。同时还铺筑了部分路面，在路面施工过程中想方设法、统筹安排，展开大面积立体交叉作业，至6月30日完工时，总工期比原计划提前一年半。牙同高速公路是青海省规划建设的最后一条通州高速公路，结束了黄南州没有高速公路的历史，形成连接青海省藏区的又一快车道。对完善路网结构，提升通行能力，加快发展黄南经济社会发展，巩固国防，加强我州与甘肃、四川的联系具有重要意义。（下转3版）

以先进典型为榜样 立足岗位争当先锋

黄南州隆重举行庆祝中国共产党成立95周年大会



本报讯（实习记者 才仁措）6月27日下午，650余名全州副县级以上领导干部和各族各界党员代表齐聚州政府会议中心。

在雄壮嘹亮的国歌声中，我州庆祝中国共产党成立95周年暨党建先进集体、先进个人表彰大会隆重召开。

端坐在礼堂前排、身披锦带，胸前佩戴着党徽和鲜艳的红花的是此次受表彰的先进

集体和先进个人。

大会授予同仁县扎毛乡党委等20个基层党组织“黄南州先进基层党组织”荣誉称号，孟德文等71名共产党员“黄南州优秀共产党员”荣誉称号，夏吾加等20名党务工作者“黄南州优秀党务工作者”荣誉称号、同仁县隆务镇党委等10家单位“黄南州‘三基’建设先进集体”、贾明安等10名同志“黄南州‘三基’建设先进个人”荣誉称号，并予以表彰。先进集体、先进个人代表泽库县和日镇东科日村党支部书记肉且、河南县优干宁街道延巴社区党支部书记王林等代表作大会发言。

大会动员各级党组织和广大共产党员，认清形势，牢记使命，担当责任，继承和发扬党的优秀传统，凝心聚力，开拓创新，

扎实工作，为加快推进“五个黄南”建设而努力奋斗。

州委书委巨克中代表州委、州政府，向受到表彰的先进集体和先进个人表示热烈的祝贺，向全州各级党组织和广大党员致以节日的问候。他要求受表彰的先进集体和先进个人要倍加珍惜荣誉、谦虚谨慎，戒骄戒躁、再接再厉，把组织授予的崇高荣誉转化为干事创业、无私奉献的内生动力，在推进“五个黄南”建设中再创佳绩、再立新功。同时号召全州各级党组织和广大党员要以受表彰先进集体和个人为榜样，学习他们的敬业精神、创新精神、拼搏精神、实干精神和奉献精神。在协调推进“四个全面”战略布局、实现“三基”建设“两步走”战略目标、全面建成小康社会中作出新的更大贡献。



庆祝中国共产党成立95周年暨党建先进集体、先进个人表彰大会现场。韩丽 摄

最美的歌儿献给党

详见2版

把党和政府的温暖送到身边

详见2版

学党章党规 学系列讲话
做合格党员

详见3版

责编 / 王玉昌
排版 / 冯志清