

大道如歌 山高水远不再险

文图 记者 郭广智

“一桥飞跃黄河两岸,高速穿山越岭蟠龙飞天,连接黄化两地,贯通海东西宁诸城。梦飞扬,心驰骋大美青海,碧水蓝天,越峡道谷底,探秘境黄南醉热贡神韵,游坎布拉丹霞奇峰美景,壮哉!历高原风土人情,梦回时神驰心往,还复来。”

“越发方便去同仁浪去了!”

“同仁是个好地方,以前想去好不方便,现在西宁到同仁仅需两小时,可以随时去买好吃的酸奶了,天堑变通途。”

“太好了,住在黄南的人方便了,去旅游的人会更加多了,我们青海越来越美了。”

“随着最美高速的通车,我省也实现了州州通高速。这一条条隧道,一条条道路让我省六州与省内外更好的连接起来,也能更好地了解六州的风土人情!”

“我是牙同的建设者,感觉特别欣慰!”

这是广大读者在黄南报微信上得知黄南通高速的信息后的留言。

这条路牵动着26万黄南各族群众的心,这条路凝聚了5000余名建设者的心智和才华,这条路透迤黄河为母亲河增添了灵动色彩,这条路被喻为飞舞的银龙驰骋于“金色谷地”,这条路桥隧相连穿山跨河堪称我省最美公路,这条路结束了黄南无高速公路历史。

热贡故里盼通畅 盼富裕

同仁,青海省唯一一座国家级历史文化名城,是充满神秘色彩的“热贡艺术”的发祥地。“热贡艺术”作为世界级非物质文化遗产,是藏族文化的瑰宝。

黄南州历史悠久,文化内涵丰富,民俗风情古朴,自然景观令人神往。景区自北向南分布,主要有被列为国家重点文物保护单位的隆务寺、丹霞地貌的坎布拉国家级森林公园,李家峡水电站大坝和库区风光……黄南州即将成为继青海湖、塔尔寺之后的青海省第三大旅游区。

黄南州所辖4县8镇24乡,总人口26万人。居住着藏、回、裕固、土、蒙古、东乡等多个少数民族。区域内气候温暖,土地肥沃,是青海省粮食作物、瓜果、蔬菜及其它经济作物的主产区之一。

活跃的经济细胞离不开发达的交通

脉。黄南交通方式较为单一,没有航空和铁路交通,仅有S203线及一些分散的县乡公路,道路交通不便成为对区域经济发展的瓶颈制约。瓶颈不破除,发展难加速,“十一五”期间,省交通运输厅全面实施“提速中部”的战略。于是,一条崭新的运输通道——牙同高速公路于2012年12月26日拉开了声势浩大的建设帷幕。

牙同高速公路地处海东地区的化隆县和黄南州的尖扎县和同仁县,起点位于化隆县牙什尕镇谷子滩,终点止于同仁县尕沙日南的向阳村,是《青海省高速公路网规划》张掖至河南公路“三纵、四横、十联”中的纵线之一,路线全长62.757公里。

攻坚克难 逢山挖隧道 遇水架高桥

牙同高速公路建设项目工程地质、水文地质复杂,途经地质结构破碎、泥石流繁多的峡谷、古滑坡体和盐渍不良地质路段。并属于国家和青海省水土保持重点防治区(三江源)中的重点治理区,施工难度大。

“海至尽头天是岸,山到高处人为峰”。33家建设大军怀着对黄南高速公路的倾情奉献,带着对藏区人民的深厚情谊,不遗余力地注重施工的品质以及现场施工的文明形象,以“养路养心,修路修身”的高度把牙同高速公路当成艺术品去“雕琢”。

全线共建设互通立交5处,隧道7座,特大桥4座,大中桥53座,小桥4座,涵洞91道,服务区2处。在短短的63公

里的工程中,却在全省范围内多项技术创造了多个第一的“大工程”;双向四车道同类型高速公路中单公里造价最大(单公里造价1.2亿元)的公路;全省已建公路中桥隧比例最大的高速,全线桥梁和隧道长达31.39公里,桥隧比例占总里程的50.01%;建有位居全国第四的横跨黄河大桥、位居西北第一的最大跨径双塔斜拉桥;对黄河沿岸生态保护最为完整的施工项目。同时,牙同高速的控制性工程哇加滩黄河斜拉桥还在加紧施工,建成后将成为黄河上游标志性的景观建筑。目前,该桥南北主墩建设已经完成,计划今年年底实现主体合拢,2017年9月30日建成全线通车。

“高速”凯歌 唱出幸福与欢乐

在建党95周年华诞之际,牙同高速公路实现基本通车目标。一条条隧道、一座座桥梁,被这条美丽的飘带连接起来,它恰似一条飞舞的银龙,将向人们展现它气势恢宏的雄姿。牙同高速公路成为连接我省

藏区的又一条快捷通道,对进一步完善路网结构,推动藏区经济社会发展,服务“四区两带一线”总体布局,更近一步增进民族团结,巩固国防,加快西部大开发战略的实施具有重要的现实意义和长远的战略意义。促进黄南州南北向旅游大通道和连接西南旅游市场战略通道的建成,推动黄南州文化旅游业和“热贡文化”产业蓬勃发展。现在,西宁到同仁大概仅需要两小时,比以前缩短近一个半小时。大大增强了我州的辐射功能,加速提升黄南人民的生活水平和幸福指数。

未来,牙同公路将承载着黄南人民的盼望,承载着厚重、古老的热贡艺术,承载着发展崛起的黄南扬帆起航,黄南将奏响更加壮丽的“高速”凯歌,为青海的经济发展再立新功!



看! 这一路的风景

