



邻里那些事儿

——记同仁县隆务镇隆务街社区调解委员会韩海英

文/本报记者 韩丽

人们常说锅勺哪有不碰锅沿的?人与人相处,难免出现摩擦或矛盾。

州府所在地隆务镇境内居住着藏族、汉族、土族、回族、撒拉族、保安族等十多个民族,而隆务街社区居民与邻近的加毛村村民在长期的交流交往交融中互相依存、互相促进,团结一心、共同发展,但也难免摩擦矛盾,遇到问题或矛盾时怎么办?今年60岁的韩海英在本职工作中,用自己的实际行动解决了这个民族大家庭相互间的邻里矛盾,让身边人对他赞誉有加。

“除了生死,其他都是小事儿”

2017年7月30日,一辆满载砖头的农用车在下坡拐弯时突然刹车失灵,不慎从20米左右的高处翻落至加毛村民丹增的家里,导致当事人车毁人亡,丹增的房屋倒塌。根据当事人的着装判定是回族后,电话打到了隆务街社区,韩海英和同事们得知这一消息,第一时间赶到现场。经过多方排查,得知遇难者是从临夏过来的务工人员马海买。韩海英和加毛村支部书记才让太一起进行调解工作,并及时和上级部门沟通,派吊车,协同公安、消防处理现场。

由于现场惨烈,大家都不敢靠近逝者,包括逝者的老乡亲们。韩海英和隆务清真大寺

寺管会一名成员一起包裹了逝者的遗体,准备送回老家。逝者留下妻儿老小,家境贫寒,无力赔偿,丹增家人担心逝者被拉走后他家的房子没人管,韩海英打包票,“除了生死,其他都是小事儿”,回来后一定会妥善处理。之后他拿着发动群众募捐的一千多元,包了一辆车,先将逝者遗体送回临夏老家。

回来后,韩海英在信教群众中募集赔偿资金,阿訇、寺管会成员带头捐款,募集资金30220元,21415元用于赔偿和修理被毁的围墙,余下的留给逝者家属,安排其生活。

丹增的老三儿子家他才告诉记者,当时他不在家,对于此事的处理结果,父母亲戚都挺满意。

整个事情的处理中,加毛村支书才让太和村里有威望的老人尕土加两人也做了大量的思想工作,但是才让太说,隆务街社区韩海英、马忠云等人对问题处理的还是挺及时,挺周全!

“这不是两家的事儿,而是两个民族的事儿”

2017年9月的一天晚上九点多,隆务街社区66岁的回族居民马向林饭后锻炼身体,当他沿着人行道走到隆务街公安桥时,突然被一辆摩托车撞倒,由于伤势严重,他被救护车直接送到省医院抢救,做了脑出血手术,昏迷了八天,醒来之后的马向林在省医院又住了10天,然后转院到州医院住了15天。

当时两家商量先住院再凑费用,所有医疗费用由肇事方夏吾扎西承担。就这样,马向林在省医院的八万元由夏吾扎西承担,可

转院至州医院的费用,夏吾扎西已经承担不起了。于是,村支书才让太和尕土加老人又和之前一样,去做思想工作,最后由村民募捐了一万九千元,才让太亲自交到了州医院。可是,马向林经受这么大的劫难,儿子担心父亲以后再有啥,提出了要15万元精神补偿和营养费的要求,这下夏吾扎西不乐意了。就在两家僵持时,才让太主动来找寺管会、找社区商量此事。

“这不是两家的事儿,而是两个民族的事儿”。韩海英一行人去做马向林家人的思想工作,从15万元到3万元,又到1万元。最终,这1万元作为营养费由加毛村委会拿出来交给了马向林。就在记者采访此事前一周,双方达成协议,签订了相关调解协议书,以后不再追究。

“感谢社区,感谢加毛村支书,两面领导出面,圆满解决了问题,我自己也很满意。”马向林告诉记者。

而韩海英和马忠云对才让太主动找上门来的事赞不绝口,这样的处理方式非常有利于民族团结与和谐稳定!

“爱国爱教,才能更爱我们这个大家庭”

韩海英,还有一个身份是隆务清真大寺寺管会委员。

同仁县开展民族团结进步创建工作以来,韩海英多方收集资料,认真策划、合理安排,从《社会主义核心价值观》到新的《宗教事务条例》以及消防宣传,赞美新时代,结合宗教教义,结合本地区历史,整理展出了16个35平方米的宣传栏,内容丰富、

接地气,群众喜闻乐见,收到了很好的宣传效果。

韩海英还根据州、县统战部 and 民宗局的安排,用藏语向与会代表讲述隆务镇形成的历史,讲述了各族人民共同开发建设隆务的事例,讲述了“三个离不开”的认识,得到了与会代表们的高度认同,也得到了民宗委领导的好评。

就在今年9月,百年老寺里一面鲜艳的五星红旗冉冉升起。据了解,这是韩海英服从政府安排,在最短的时间内,搞设计、选材料进行制作。很快,一座庄严、高雅的基座和迎风飘扬的国旗呈现在清真寺内,为清真寺悬挂国旗打下了良好的基础。

由于韩海英工作认真,参政议政能力较强,被选为同仁县第十一届政协委员,2016年9月在青海省社会主义学院参加全省伊斯兰教代表人士培训班,2017年度被评为同仁县“优秀政协委员”,2018年10月,被同仁县委县政府授予“同仁县民族团结进步先进个人”。

在隆务镇这个多民族的大家庭里,像韩海英这样的人还有很多,因为有了一个个韩海英,铸就了民族团结的深情,使民族团结之花在这片土地上更加绚丽多彩。



砥砺前行发展路 继往开来谱新篇

近年来,黄南交通建设事业在党中央国务院、省委省政府、州委州政府的正确领导下,坚定不移贯彻执行党的一系列关于交通建设的方针政策,在江河源头筑起一条条幸福路,架起一座座连心桥,展示了黄南交通建设的成就与辉煌。

着力构筑“两纵六横”路网主骨架,规划布局工作取得重大突破。依据交通运输行业特点,相继编制完成《黄南州交通扶贫规划》《黄南州平安与振兴公路交通发展规划》《黄南州农村公路路网发展规划》和《黄南州交通“十三五”发展规划》。明确“十三五”期间,新建国道干线公路10项820.8公里。实施农村公路建设项目1308项8337公里,桥梁487座。新建客运站点123座。水运项目8项。2018年,州交通运输局与中交一院签订《黄南州交通运输战略合作框架协议》,对同仁至夏河高速公路、同仁和尖扎两县高铁新区骨干路网、同仁国道及高速过境绕城方案等项目进行了重点规划,正在抓紧编制全州农村公路提质升级规划。此次双方合作,开创了西北唯一的国企与地市级交通部门成功合作的先例。预计到2020年,黄南基本实现以州府所在地同仁县隆务镇为中心,打造形成以“两纵六横”为路网主骨架、以农村公路网络为支脉的交通运输网络。

着力精准扶贫攻坚,全面加快交通运输基础设施建设。一是加快农村公路建设。截止2018年末,全州公路通车总里程达到5698公里,公路密度达到28公里/百平方公里。全州通油路的乡镇100%,已通畅的行政村达100%,所有建档贫困村道路按通畅标准实施完成,实现了乡乡通油路、村村通公路的目标。二是加快重点项目进展。有序

推进坎布拉景区南宗沟旅游公路、马(克唐)康(杨)公路(列为连云港至共和高速公路延伸段)、河(南县)玛(曲县)公路、G0611同仁至西卜沙高速公路、307羊智沟至青海湖尖扎段公路、同仁县瓜什则至大角曼段公路等重点项目。稳步实施“厕所革命”,计划近两年在国道主干线和出口公路沿线修建厕所共16座,今年建设2座。

着力增强公路保通能力,公路养护管理水平全面提升。一是按照中央实施“四好农村路”的总体要求,制定实施《黄南州“四好农村路”创建工作实施方案》,并将河南县作为我州创建“四好农村路”的首个示范县开展各项工作,其他县也同步推进。二是针对全州公路建设养护责任不明、重点公路项目滞后等问题和短板,积极借鉴“河长制”做法,制定实施《黄南州全面推行路长制实施方案》,将州内国道干线、县乡村公路逐级交由州、县、乡三级政府领导挂牌领路,实行“一路一长”,有路必管。此做法得到省交通运输厅的充分肯定并率先在全省交通运输系统推广。三是为确保项目建设管理和质量安全到位,出台《黄南州农村公路工程质量监督管理办法》《黄南州交通运输系统公路建设管理“十个严禁”》《黄南州交通运输局信用体系管理办法》。于2018年建成州局质监中心实验室,严把工程质量关。加强建设项目信用体系建设,对所有施工及监理单位实行动态管理和红黑名单管理,全面规范了农村公路建设市场。四是今年全州农村公路列养里程4664公里(县道公路853公里、乡道1721公里、村道2048公里、专用路42公里)。落实补助资金1404万元(省级财政补助351万元,州、县配套351万元,成品油价格和税费改革转移支付

资金702万元)。五是认真落实全省公路养护管理办法,州、县及建养中心层层签定目标责任书,明确养护责任主体。今年农村公路优良路率达54%,综合值73。

着力发挥运输保障能力,公路水路运输服务水平全面提升。一是全州拥有客运公司1家,出租车公司4家,公交公司1家,有经营性车辆1515辆,其中:货运车辆584辆,客运车辆931辆。客运船舶10艘、253个客位。拥有汽车站13座。二是加快运输站点建设。完成河南县汽车站改造,建成宁秀乡等7座乡镇汽车站。完成泽库及尖扎两县汽车站、李家峡南宗沟码头等设施建设。全州开通客运班线66条,其中:跨地市班线5条,跨县班线6条,县内班线48条,公交线路7条。三是出台实施《黄南州推进城乡客运一体化指导意见》。目前,同仁县已积极争取县政府补助资金100万元,拟开通5条城乡公交线路(3条城市公交线路,后续开通2条城乡公交线路)。泽库县拟开通试运营城乡公交客运线路一条。河南县已免费开通试运行19座大发车2辆。此项工作得到州人大、州政府的支持。各县加快工作进程,争取于年内实现突破。四是截止2018年11月,全州共完成客运量395万人,旅客周转量27446万人公里,同比增长0.5%。货运量647万吨,货物周转量204260万吨公里,同比增长0.6%。水上运输截止今年10月25日封航,进出港航次3697航次,运输旅客68740人次,客运周转量687400人公里。

着力安全责任建设,安全生产监督管理全面提升。一是健全完善安全生产工作责任制,逐级签订安全生产目标责任书,州县全面落实安全生产局长(处长、站所长)负责

制,并在全省交通运输系统中率先实行。二是强化问题整改。紧盯道路“两客一危”、农村班线运营、交通在建工程等重点环节,加强事故隐患排查治理。今年共下发督办通知10期,发现问题隐患32个,已整改29个,整改率达91%。三是补齐工作短板。建立健全安全生产“易发问题经常性过问制”,从源头上最大限度降低了交通事故的发生。年内共组织开展各类执法活动6次,对1家企业予以罚款并取消相关资格、2名驾驶员取消运营资格并列入黑名单、2辆运营班车取消运营资格。四是严明政治纪律。严格落实“谁主管、谁负责”“谁审批、谁负责”制度,进一步健全安全生产责任体系。今年共通报批评相关负责人2名、责令停职检查1名,有力压实了安全生产主体责任。

认真落实“一优两高”战略,强化生态环境保护。围绕“一优两高”战略和推动“三区”建设,扎实推进生态保护工作。出台《黄南州农村公路“八同时”管理办法》,把生态保护贯穿于交通项目建设的全过程,努力做到“不欠新帐,多还旧帐”。同仁、尖扎两县积极发展新能源公交车,建设充电桩,引进充电桩;泽库、河南两县发展燃气公交车,并全面实施出租车油改气工作。同时,争取利用现有乡镇汽车站,结合“四好农村路”创建,打造乡镇一级集农村客运、物流快递、农村公路养护为一体的综合站。同时,大力开展路域环境整治,今年共清理建筑垃圾近60吨,路域环境得到极大改善。

交通运输作为国民经济的先行,可谓任重道远。交通运输建设者必将在开拓黄南、建设黄南的漫长征程中,取得新成就,做出更大的贡献。