

“祖国啊!我想对您说……”主题征文

1

初到尖扎

☆文/李晋宏

今年是解放青海七十周年,也是我来青四十年。回眸四十年的昨天与今天,感慨亲身经历的时空变迁,思绪不由得将我带进初到尖扎的岁月。

1979年,是具有历史意义的党的十一届三中全会召开的第二年。这年8月,因父亲于1958年在青海尖扎被打成右派问题被平反落实政策,并于年初在尖扎安排工作。我和妹妹带着迁移证初次从山西农村来尖扎随父落户。当我们兄妹千里迢迢坐车从黄土高原到青藏高原的西宁后,第一次看到身穿藏袍的藏族同胞,心中莫名的激动。母亲在我临走时说:“西宁离尖扎有两百多里”;“尖扎是个藏族区域”。西宁到了,尖扎还会远吗。但时值西宁阴雨连绵,交通不便,很多去往各州县的人都滞留在简易的西宁汽车站候车室。等待几天后,我们才坐上一天只有一趟的西宁发往尖扎的班车。当时沙石路况加之翻越青沙山,颠簸难行,显得好远。班车从早上到下午三四点才到尖扎县城对面的黄河岸畔,只见湍急的河水像巨龙一样阻挡在面前,接下来轮渡了河才到达目的地。

当晚,我便在父亲工作不久的建材厂值班室临时住了下来,父亲和妹妹住在同事家。随后厂里考虑到母亲和兄弟也将前来,腾出两间仓库房供我们居住,我用铁丝在房内拉了十几道线条,报纸裱糊成了顶棚。这便成了全家人初到尖扎的临时固定住所。闲暇时,我在建材厂旁边的山头上极目远眺,

山下的尖扎县城和马克唐村浑为一体,一望到头。一条不起眼的人民街和黄河路构成尖扎县城的“丁”字主干线,只有不到两里长的人民街两侧尽头被沟路阻断,一边通向娘毛沟,一边通向麦什扎。周围已建有水泥厂、酒厂、修配厂、建材厂,要不是有机关单位,很难辨别这是一座县城所在地。尖扎县城所在地域三面环山,黄河环抱的一面开阔地段是马克唐村和县城,再往上是园艺场,顺坡而上几十里,可延伸到加让河上的申宝山。除黄河峡谷有间断块状平地外,全县脑山连着脑山。远山处的洛哇林区和冬果林区隐约可见片状绿色。山脚下园艺场刚收割的麦垛立堆在田野里,散发着秋日的清香。

1980年,建材厂开始制作预制板,我和知青农场的知青们用平板架子车为县防疫站盖二楼楼运送预制板,记得从那时起,尖扎县城开始慢慢有了楼房。县城唯一的饭店是东风饭店和职工食堂;民贸公司、生产资料公司、手工业联社、粮店构成全县生产、生活的主要交易源;粮食一般供应非农户口,限量供应,紧俏商品则凭票供应。1982年,在我刚参加工作的第二年,青海黄河沿线各地发大水,防洪抗灾形势严峻,县城唯一通往外界的黄河轮渡中断,为了解决必需品供给,省上还派直升飞机空运物资,县城似乎变成一座封闭的半岛。

初到尖扎的情状就像未酿熟的白酒,几分探秘,几分期许,几分惆怅,更像是一副未展开的画卷。

择一地,终一生。一晃我在尖扎度过了四十年的岁月,现已退休。一生大半岁月留在了尖扎,尖扎成了难以忘怀的第二故乡,初到尖扎的岁月成了一份难以割舍的乡愁。再回想父亲,当年他伴随解放青海的号角,从西北民大速成班前来刚解放的青海投入建设新青海的行列,听父亲说,他刚来尖扎时,县城还是荒草滩,他们夜宿昂拉千户庄园,天亮后,徒步近二十里前来驻地从事民族贸易建设工作。我真切的感受到在他们那辈人的艰苦创业下,才有了我初到尖扎的模样。真是感叹那句话:老一辈人是献了青春献子孙。当年,为了祖国建设的需要,很多从全国各地来尖扎的干部职工一家三口人扎根在这里。

如今,尖扎和祖国各地一样,四十年来,在改革开放、社会主义市场经济政策的指引下,城乡面貌发生了翻天覆地的变化。昔日的水泥厂、酒厂、建材厂等小型企业在市场经济的大潮中已退出历史舞台;现在近2000个工商个体经营户遍布全县,为人们的吃、住、行提供极大的便利;办公楼、商品住宅鳞次栉比,街道纵横交错,现代化的办公设施普及机关、公司、医院、学校。围绕国家发展大局,尖扎作为黄河上游生态保护屏障,着力搞好地方生态环保成为主旋律。过去尖扎三大林场之一的坎布拉林场已成为国家地质森林公园;高峡出平湖,尖扎沿黄百里峡谷分别建有李家峡、直岗拉卡、康杨、公伯峡等大中型水电站,一座座蓄水库区相

连,黄河这条母亲河一改过去的狂野不羁,温婉如娴静的少女,与尖扎县擦肩而过;昔日的黄河渡口已打造为美丽的滨河公园,一碧万顷的水面倒映着对面的高山和黄河岸畔葱郁的树林;力促文化旅游——精准扶贫+乡村振兴实施战略,县上投入8326.8万元在黄河岸畔的昂拉乡河东村修建住房251套,易地搬迁生存条件恶劣的浅脑山地区7个乡镇251户946人。黄河岸畔建设的旅游扶贫示范村“德吉”,像一张亮丽的名片传遍青海各地;以箭传媒,“五彩神箭”国际民族传统射箭邀请赛暨达顿文化节已成功举办五届。特别是交通建设已今非昔比,尖扎黄河大桥早于1984年8月竣工,县城人民街建有通往麦什扎村的大桥;1995年尖扎到西宁全程通柏油路;2006年青沙山隧道贯通;2010年因公伯峡电站水库蓄水重建尖扎黄河大桥;2016年尖扎到西宁全程通高速,坐班车到西宁仅需1个多小时,每天二十多趟往返班车穿梭两地,从尖扎到各地的时空距离在不断拉近。目前尖扎境内通往化隆、同仁、西宁的黄河大桥就有三座;尖扎——贵德——共和正在建设一条黄河旅游公路;2019年规划出炉的西成铁路,途经尖扎昂拉。届时,横跨黄河的铁路桥和现在通往同仁的海黄大桥遥相呼应,如同黄河岸畔的二道彩虹并驾齐驱,将尖扎美丽的灵秀风光向世人传递,尖扎的明天会越来越美好!

(作者系尖扎县法院退休干部)

全民健身日

每年8月8日

黄南报社
宣

健康运动

强健体魄 全民健身 健康你我他 中国黄南